

Aanvullende voorwaarden Transportverzekering Eigen vervoer 2003

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:
- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- als aanvulling op en met inachtneming van de
Algemene Voorwaarden of de Pakketvoorwaarden.

Artikel 1. Verzekerde

Verzekeringnemer of de natuurlijke persoon of rechtspersoon, voor zover deze belang heeft bij het behoud van de verzekerde zaak uit hoofde van eigendom of ander zakelijk recht, dan wel voor zover deze het risico draagt.

Artikel 2. Verzekerde zaken

Zaken van verzekerde zoals omschreven in de polis en die voor het risico van verzekerde worden vervoerd.

Artikel 3. Omschrijving van de dekking

3.1. Dekking

De verzekering geeft dekking voor vervoer van eigen zaken, in eigen beheer en met eigen vervoermiddelen.

3.1.1. Voor (zeer) licht breekbare zaken geldt de dekking uitsluitend voor schade als gevolg van:
a. brand of ontploffing;
b. het vallen van de verzekerde zaken of een deel daarvan tijdens laden en/of lossen;
c. een ongeval het vervoermiddel overkomen of het in brand raken daarvan.

3.2. Verzekerde reis ("van pakhuis tot pakhuis")
De dekking gaat in op het moment dat de verzekerde zaken die gereedliggen in het pakhuis of in een opslagplaats in de plaats van afzending worden weggevoerd om de verzekerde reis aan te vangen. De dekking blijft ononderbroken doorlopen tijdens het normale verloop van de reis en eindigt op het moment waarop de verzekerde zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming en aldaar zijn afgeleverd.

3.3. De verzekering geeft per gelegenheid dekking tegen schade door verlies of beschadiging van de verzekerde zaken als gevolg van een van buiten aankomend onheil.
Gelegenheid is de periode die ligt tussen het moment dat de verzekerde zaken die gereedliggen in het pakhuis of in een opslagplaats in de plaats van afzending worden weggevoerd om de verzekerde reis aan te vangen en het moment waarop de verzekerde zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming en aldaar zijn afgeleverd.

Het risico van diefstal is uitsluitend gedekt na braak, mits sporen van braak aanwezig zijn en met inachtneming van het bepaalde in het artikel in deze

polisvoorwaarden waarin de nachtclausule is geregeld.

3.4. Ongevallendekking

Voor de bestuurder en de eventuele bijrijder geldt, dat indien een van hen of beiden tijdens het vervoer of tijdens laden of lossen van de verzekerde zaken een ongeval overkomt en als rechtstreeks gevolg hiervan komt 'komen' te overlijden, de maatschappij aan de nabestaanden EUR 2.500,00 per persoon zal uitkeren.

Artikel 4. Verzekeringsgebied

Deze verzekering is uitsluitend van kracht voor transporten van (pak)huis tot (pak)huis binnen de landen als genoemd op het polisblad.

Artikel 5. Locatiedekking

Voor iedere schade of serie van schaden door dezelfde oorzaak ontstaan op enige locatie, niet zijnde enig vervoermiddel, gedurende de verzekerde reis, zal de Maatschappij tot ten hoogste het op het polisblad genoemde maximum verzekerd bedrag per gelegenheid, als premier-risque, dekking geven.

Artikel 6. Algemene Uitsluitingen

6.1. Nachtclausule

Van de verzekering is uitgesloten schade door diefstal, vermissing en zoekraken van de verzekerde zaken uit een vervoermiddel, tenzij sprake is geweest van diefstal vermissing en zoekraken na braak aan een deugdelijk afgesloten gebouw, waarin het vervoermiddel is gestald. Tijdens de feitelijke werkuren en wel tussen 06.00 uur (of zoveel eerder of later als de feitelijke werkzaamheden aanvangen) en 20.00 uur (of zoveel eerder of later als de feitelijke werkzaamheden zijn beëindigd) is wel gedekt de schade door diefstal, waarbij sprake is geweest van:
a. diefstal van het gehele deugdelijk afgesloten vervoermiddel;
b. diefstal, vermissing en zoekraken na braak aan het deugdelijk afgesloten vervoermiddel.

6.2. Molest

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij. Deze zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van molest, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeerd.

6.3. Atoomkernreacties

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

6.4. Opzet

Van de verzekering is uitgesloten schade die door een verzekerde opzettelijk is veroorzaakt of door hem blijkens zijn handelen of nalaten als zeker gevolg is aanvaard.

De Maatschappij vergoedt geen verlies, schade en kosten veroorzaakt door eigen merkelijke schuld van verzekerde.

6.5. Eigen gebrek / eigen bederf

Van de verzekering is uitgesloten schade die het gevolg is van eigen gebrek of eigen bederf of uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken zelf onmiddellijk voortspruitende, tenzij uitdrukkelijk daarvoor verzekerd, hetgeen uit de aanvullende voorwaarden en /of bijzondere voorwaarden zal moeten blijken.

6.6. Vertraging

Ingeval van verlies of schade door vertraging vergoedt de Maatschappij alleen de schade als de vertraging door het voorval als genoemd in het artikel dat de omschrijving van de dekking weergeeft is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de zaken vervoert daardoor is beschadigd.

6.7. Verdovende middelen

De Maatschappij vergoedt geen schade aan of verlies van zaken, op welke bij het begin van het vervoer enige nationale wet en/of enig internationaal verdrag betreffende verdovende middelen van toepassing is, onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn.

6.8. Contaminatie

Van de verzekering is uitgesloten schade door contaminatie.

Artikel 7 Schade

7.1. Schademelding

Verzekeringnemer is verplicht zo spoedig mogelijk aan de Maatschappij kennis te geven van elke gebeurtenis, die tot het vorderen van enigerlei schadevergoeding aanleiding zou geven. Indien dit niet tijdig geschiedt en daardoor de belangen van de Maatschappij op enigerlei wijze geschaad worden vervalt het recht op dekking.

7.2. Aanwijzingen in geval van schade

Belanghebbende dient zich voor de vaststelling van een schade te wenden tot de Maatschappij.

Ter bevordering van een snelle afwikkeling van de schade dient belanghebbende bij het indienen van de schade alle beschikbare documenten over te leggen, zoals

- originele factuur, specificatie en/of wichtlijsten
 - origineel vervoersbewijs
 - eventuele reparatienota's
 - correspondentie met betrekking tot de schade
- Verzekeringnemer verliest recht op uitkering, indien ten aanzien van enig onderdeel van de claim en/of ten aanzien van omstandigheden waaronder het evenement plaatsvond
- a. onjuiste gegevens zijn verstrekt
 - b. hij gegevens verzwijgt, waarvan hij wist of kon weten, dat deze voor de Maatschappij bij haar beoordeling van de schade van belang kon zijn.

7.3. Schaderegeling

De regeling van een schade zal door de Maatschappij of door een door haar benoemde deskundige in overleg met verzekeringnemer of diens gemachtigde geschieden.

Indien geen overeenstemming bereikt kan worden, heeft verzekeringnemer het recht een deskundige te benoemen, in welk geval het schadebedrag door beide deskundigen gezamenlijk zal worden vastgesteld.

De Maatschappij betaalt aan de door de verzekerde benoemde expert ten hoogste het bedrag dat de Maatschappij aan de door haar benoemde expert(s) vergoedt.

Indien ook dan geen overeenstemming wordt verkregen, zullen de twee deskundigen gezamenlijk, of de voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Amsterdam, op verzoek van de meest gereede partij, een derde deskundige benoemen, wiens oordeel beslissend zal zijn.

De kosten van een derde deskundige zullen door de Maatschappij gedragen worden.

Alle hiervoor genoemde deskundigen moeten zich hebben geconformeerd aan de 'Gedragscode Expertiseorganisaties'. Indien een deskundige zich hieraan niet conformeert, worden het salaris en de kosten niet door de Maatschappij vergoed.

7.4. Samenloop van verzekeringen

Indien blijkt, dat de door deze verzekering gedekte schade eveneens op (een) andere verzekering(en) is gedekt, al dan niet van oudere datum, en/of daarop zou zijn gedekt, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, geldt de onderhavige verzekering slechts als excedent boven de dekking die onder de andere verzekeringen(en) is verleend of verleend zou zijn, indien deze onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Uitgesloten blijft het eigen risico, dat krachtens deze verzekering(en) wordt gelopen.

7.5. Schadevergoeding

Als basis voor de schadevergoeding worden de navolgende richtlijnen aangehouden voor bepaling van de waarde van de verzekerde zaken:

7.5.1. Bij zaken van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in de verhouding tot de factuurwaarde van de zaken. Bij het ontbreken van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

7.5.2. Voorzover vergoeding wegens schade aan de zaken niet is uitgesloten, zullen in geval van vermindering van de waarde van de zaken uitsluitend tengevolge van schade aan of verlies van de verpakking -daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van het merk en soort- de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van de Maatschappij komen.

Is herstel niet mogelijk, dan wel gaan de kosten van herstel bovenbedoelde waardevermindering te boven dan vergoedt de Maatschappij de waardevermindering. Indien dit herstel de waardevermindering niet geheel teniet doet, vergoedt de Maatschappij de overblijvende waardevermindering.

Artikel 8. Onderverzekering

Indien in geval van schade blijkt dat de waarde van de zaken die tijdens het ongeval in het vervoermiddel aanwezig waren, het maximum verzekerd bedrag per gelegenheid heeft overschreden, dan wordt de schade in verhouding van het verzekerd bedrag tot de werkelijke waarde vergoed.

Artikel 9. Abandonnement

De zaken zullen in geen geval aan de Maatschappij kunnen worden geabandonneerd.
