

Aanvullende voorwaarden

Beperkte Cascoschade

Personenauto 2004

Inhoudsopgave

- Art. 18 Omschrijving van de dekking
- Art. 19 Afstand verhaalsrecht
- Art. 20 Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade
- Art. 21 Omvang schadevergoeding
- Art. 22 Eigen Risico
- Art. 23 Verzekeraarshulpdienst
- Art. 24 Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:
- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- mits op het polisblad voor beperkte cascoschade een afzonderlijke som is verzekerd;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden en de Aanvullende voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen.

Artikel 18. Omschrijving van de dekking

1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

a. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding (voor zover de schade niet is ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging) alsmede blikseminslag,

b. uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten waaronder niet wordt verstaan schade aan glazen autodaken, en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en),

ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;

c. bestaat in verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijtuig meer dan 30 dagen vermist blijft. Medeverzekerd is schade aan het motorrijtuig, ontstaan:

- gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
- door poging tot diefstal of joyriding.

Hierbij gelden de volgende bepalingen:

-Indien de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig tot EUR 35.000 bedraagt (incl. BTW) en het motorrijtuig niet is voorzien van een

startblokkering af-fabriek of volgens SCM-klasse 1, zal door de maatschappij worden vergoed de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de schade na aftrek van de waarde van de restanten.

De maatschappij keert geen schade uit zoals vermeld in artikel 18c indien:

- Verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele voertuig.

- de oorspronkelijke cataloguswaarde van de auto tussen EUR 35.000 en EUR 50.000 bedraagt (incl. BTW) en het motorrijtuig niet is voorzien van een ingebouwde, ingeschakelde en goed functionerende, alarminstallatie volgens SCM-klasse 2;

- de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig méér bedraagt dan EUR 50.000 (incl. BTW) en de auto niet is voorzien van een ingebouwde, ingeschakelde en goed functionerende alarminstallatie volgens SCM-klasse 3;

- de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig méér bedraagt dan EUR 70.000 (incl. BTW) en de auto niet is voorzien van een ingebouwde, ingeschakelde en goed functionerende alarminstallatie volgens SCM-klasse 4/5.

- Indien het motorrijtuig is voorzien van een startblokkering af-fabriek of tenminste volgens SCM-klasse 1 wordt, ongeacht het bovenstaande, het eigen risico bij diefstal van het gehele voertuig met EUR 150 verlaagd.

d. is ontstaan door:

- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht;

- overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving.

- storm (hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde);

- relletjes (waaronder ondermeer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);

- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;

- een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;

e. bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres.

2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk - beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:

- de niet onder het motorrijtuig begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijtuig, (met uitzondering van beeld-, geluids- en zend- en ontvangstapparatuur met toebehoren) tot een maximum van EUR 500; Hieronder vallen ook carkits, exclusief telefoon.
- de niet onder het motorrijtuig begrepen beeld- en geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijtuig tot een maximum van EUR 500; Andere apparatuur dan autoradio, cassette, minidisc, MP3 of CD-speler, booster en equalizer zijn van dekking uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.
- de losse specifieke autotoebehoren, die zich ten tijde van de gebeurtenis in het motorrijtuig bevonden tot een maximum van EUR 125; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor cascoschade wordt overschreden.

3. Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de leden 1 a tot en met d heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

Artikel 19. Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde cascoschade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

Artikel 20. Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere cascoschade verplicht om de maatschappij hiervan onmiddellijk in kennis te stellen, haar alle van belang zijnde gegevens en alle verlangde inlichtingen te verschaffen en haar aanwijzingen op te volgen. Bij diefstal, joyriding of verduistering is de verzekeringnemer bovendien verplicht onverwijld de politie van dat feit in kennis te stellen, zijn volledige medewerking te verlenen aan het in te stellen onderzoek en op verlangen van de maatschappij alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan haar te overhandigen. De maatschappij is niet tot vergoeding van de schade gehouden, indien de verzekeringnemer een van deze verplichtingen niet

is nagekomen.

Artikel 21. Omvang schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerde bedrag voor cascoschade:

1. bij beschadiging van het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging en de waarde van de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het motorrijtuig beschouwd te zijn vernietigd;

Indien de reparatie plaatsvindt bij een bij Schadegarant aangesloten herstelbedrijf:

- wordt het eigen risico voor cascoschade met EUR 150 verminderd (met uitzondering van ruitschade);
- heeft verzekerde tijdens de duur van de reparatie recht op een gratis vervangende auto. De vervangende auto is een vergelijkbare auto als de verzekerde, echter maximaal een middenklasse personenauto. De brandstofkosten komen voor rekening van verzekerde. Het recht op een vervangende auto geldt niet voor les-, lease- en huurauto's en taxi's.

2. bij vernietiging van het motorrijtuig de waarde onmiddellijk vóór de vernietiging na aftrek van de waarde der restanten. In geval van vernietiging:

a. is de verzekeringnemer verplicht het eigendom van het motorrijtuig over te dragen aan de verzekeraar inclusief bescheiden en middelen die toegang bieden tot het motorrijtuig of noodzakelijk zijn voor de werking hiervan, en levert alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs in;

b. zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

3. bij verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrijtuig onmiddellijk vóór het verlies had. De maatschappij zal niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan

inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

Artikel 22. Eigen Risico

1. Op de beperkte cascochadedekking is standaard een eigen risico van EUR 150,- per gebeurtenis van toepassing, tenzij een afwijkend eigen risico is overeengekomen, danwel het standaard eigen risico is afgekocht.

2. Eigen risico bij ruitschade

a. vervanging van de ruit

Indien een ruit wordt vervangen door Carglass of Autotaalglas wordt het standaard, danwel het vrijwillig overeengekomen eigen risico, verminderd met EUR 75, Indien het standaard eigen risico is afgekocht zal het door Carglass of Autotaalglas in rekening gebrachte bedrag door de maatschappij aan de verzekeringnemer worden vergoed. Is er sprake van een verplicht eigen risico dan vindt geen vermindering van dit eigen risico plaats en zal het overeengekomen verplichte eigen risico volledig van kracht blijven.

b. reparatie van de ruit

Indien een ruit wordt gerepareerd door Carglass of Autotaalglas wordt geen eigen risico in rekening gebracht.

3. Indien het verlies, de vernietiging of beschadiging is ontstaan als gevolg van, of verband houdt met diefstal, inbraak, joyriding, onrechtmatig wegnemen van de auto en/of van zich daarin bevindende zaken of pogingen daartoe, alsmede oplichting of verduistering door anderen dan verzekeringnemer en het evenement heeft plaatsgevonden in een gebied met een postcode in de serie 1000 t/m 1109, 2500 t/m 2599, 3000 t/m 3099 of 3500 t/m 3599 dan geldt een (extra) eigen risico van EUR 100,- per gebeurtenis. Dit (extra) eigen risico geldt ook indien het standaard eigen risico is afgekocht.

Artikel 23. Verzekeraarshulpdienst

23.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 23.2 en 23.3 is omschreven indien:

a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg of een motorrijwiel,

waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;

b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB TravelCare;

c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;

d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;

e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD/ANWB/maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

23.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

a. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;

b. het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

23.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare

23.3.1. WA-motorrijtuigverzekering

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn medeverzekerd.

De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:
 1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
- c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden/opzittende als op grond van het vermelde onder punt b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.
Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
 2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

Artikel 24. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen wordt in de artikelen 18 tot en met 23 verstaan onder motorrijtuig: